

Cate - Lastenträger und Allround Vertrieb

Ein Produkt von Cate-Automobiltechnik, Bad Friedrichshall
Tel: 07136/7879, Fax: 07136/7374, <http://www.cate-vertrieb.de/>

DAS TRANSPORTGENIE



- bis 300 kg Nutzlast
abhängig von der Karosseriesteifigkeit und
zulässiger Hinterachslast des Fahrzeugs
- ohne Anhängerkupplung
- mit Gutachten und Prüfbericht
- keine Vorführung beim TÜV
- kein Eintrag in KFZ Papiere

- hochklappbar
- abklappbar
- leicht verständliche
Anbauanleitung
- Erstmontage mit handelsüblichen
Werkzeugen
- Diebstahlsicherung möglich
- umfangreiches Zubehör
- Beruf, Hobby, Sport, Bau, Garten,
und, und, und...





- PKW
- KOMBIS
- Kastenwagen
- Reisemobile

Trägersystem

Das Trägersystem besteht aus 2 Teilen:

Dem Adapter und dem Grundträger einschließlich Leuchtbalken und Elektrosatz mit 13 poligem Stecker.

Die fahrzeugspezifischen Adapterteile werden fest an das Fahrzeug montiert.

Der Träger selbst kann leicht abgenommen und wieder angebracht werden (2 bis 3 Min.).

Befestigung

Die Befestigung der Adapter (Anbindungsteil für den Grundträger) am Fahrzeug erfolgt ähnlich wie bei einer Anhängerkupplung an der Unterseite des Fahrzeuges. Daher benötigen Sie für unseren Heckträger keine Anhängerkupplung.

Hat ihr Fahrzeug bereits eine Anhängerkupplung, so ist die Montage nicht bei allen Fahrzeugen möglich.

Die lieferbaren Adapterausführungen entnehmen Sie der Adapterpreisliste.

Sicherheitsauflagen

Ein TÜV-Gutachten und ein technischer Bericht ist der Lieferung beigelegt.

Nach der Erstmontage des Trägers ist eine Überprüfung der ordnungsgemäßen Anbringung der Adapter durch den TÜV und Eintrag in die KFZ Papiere nicht mehr erforderlich.

Keine Geschwindigkeitsbegrenzung. Eine entsprechend umsichtige Fahrweise wird empfohlen.

Das Ladegut darf bis zu 40 cm seitlich über die Außenkante der Träger-Schlusslichter hinausragen.

Eine Gesamtbreite von 250 cm darf nicht überschritten werden.

Zubehör

Ladeboden aus Alu-Riffelblech

Heckschutzbügel, dient auch als Halterung für z.B. zus. Fahrrad oder Vorzelt.

Motorrad-Set (Motorradschiene mit Auffahrschiene)

Fahrradschienen abschließbar -2 Ausführungen

Rollstuhl-Boden und Auffahr-Schienen, Go-Kart-Aufnahmeboden

Transportbox, Kunststoff, abschließbar, 450 l Fassungsvermögen

Weiteres Zubehör ist in Vorbereitung

Fahrverhalten

Das Fahrverhalten ändert sich nicht, wie z.B. bei Dachtransport oder im Anhängerbetrieb, bei dem der Anhänger ausschwenken oder gar ausbrechen kann.

Meßergebnisse im Windkanal haben ergeben, daß der Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Dachtransport wesentlich geringer, denn das Transportgut "reist" im Windschatten mit.

Angenehmes Fahren durch weniger Fahrtwindgeräusche und reduzierte Seitenwindkraft.

[Preisliste](#)

[Grundträger](#), [Adapter](#), [Zubehör](#), [Alkoven-Aufbau](#)

Grundträger inklusiv Elektrik

Modell	Nutzlast	Tiefe	Breite	Preis incl. MwSt.*
9140600	bis 300 kg	600 mm	1400 mm	€ 535,00
9140800	bis 300 kg	800 mm	1400 mm	€ 595,00
9175800*	bis 300 kg	800 mm	1750 mm	€ 735,00

* nur für Wohnmobile mit eigenem Aufbau und ALKO-Rahmen

Adapter-Preisliste

Lieferbare Adapter mit TÜV-Abnahme-Bescheinigung für Fahrzeuge **ohne Anhängerkupplung**. Anbindemöglichkeit für Fahrzeuge **mit Anhängerkupplung** sind mit **AHK** gekennzeichnet.

Art.-Nr.	Fahrzeugtyp	Typschlüssel Baujahr	Nutzlast	€ inkl. MWST
9205 920	Citroen C25	bis 4/94	250 kg	340,00
9205 921	Citroen C 25 AHK	C4 10/90-7/94	250 kg	256,00
9205 420	Citroen Jumper	ab 4/94	250 kg	340,00
9205 421	Citroen Jumper AHK	ab 4/94	250 kg	256,00
9203 310	Chrysler Voyager, Grand Voyager	bis 10/95	150 kg	235,00
9205 620	Fiat Ducato und bgl. Peugeot/Citroen	250	250 kg	350,00
9205 621	Fiat Ducato AHK und bgl. Peugeot/Citroen	250	250 kg	295,00

9205 920	Fiat Ducato 10 14 Maxi	280/290 bis 4/94	250 kg	340,00
9205 921	Fiat Ducato 10 14 Maxi AHK	280/290 bis 4/94	250 kg	256,00
9205 420	Fiat Ducato 10 14 Maxi	230 und 244 ab 4/94	250 kg	340,00
9205 421	Fiat Ducato 10 14 Maxi AHK	230 und 244 ab 4/94	250 kg	256,00
9207 820	Ford Transit FT 80/100/120 ohne u. mit AHK	ab 9/85	250 kg	270,00
9207 821	Ford Transit ohne u. mit AHK ab 5/00	ab 5/00	250 kg	270,00
9208 100	Mercedes G- Modell	Typ 463	150/200 kg	395,00
9211 130	Mercedes Kastenwagen ohne u. mit AHK	T1 (207-410)	300 kg	210,00
9211 230	Mercedes Sprinter "K" (kurzer Radstand)	T1 N 208-414	300 kg	240,00
9211 231	Mercedes Sprinter "K" (kurzer Radstand) AHK	T1 N 208-414	300 kg	240,00
9211 330	Mercedes Sprinter "ML" (Radst. mittel u. lang)	T1 N 208-414	300 kg	285,00
9211 331	Mercedes Sprinter "ML" (Radst. mittel u. lang)AHK	T1 N 208-414	300 kg	285,00
9211 720	Mercedes Sprinter	ab 04/06	300 kg	285,00
9211 721	Mercedes Sprinter AHK	ab 04/06	300 kg	285,00
9211 722	Mercedes Sprinter "K" (kurzer Radstand)	ab 04/06	300 kg	350,00
9211 520	Mercedes VITO, Viano, V-Klasse	ab 3/96 bis 8/03	200 kg	240,00
9211 620	Mercedes Vito V-Klasse m. und o. AHK	ab 9/03	250 kg	276,00
9208 300	Opel Movano baugleich mit Renault Master und Nissan Interstar	ab 1/98	250 kg	276,00
9205 920	Peugeot J 5	bis 4/94	250 kg	340,00

9205 921	Peugeot J 5 AHK	bis 4/94	250 kg	256,00
9205 420	Peugeot Boxer	ab 3/94 bis 06/06	250 kg	340,00
9205 421	Peugeot Boxer AHK	ab 3/94 bis 06/06	250 kg	256,00
9222 520	VW Bus Transporter T5	9/03	250 kg	246,00
9222 521	VW Bus Transporter T5 AHK	9/03	250 kg	275,00
9222 420	VW Bus Transporter T4	ab 7/90	250 kg	246,00
9222 421	VW Bus Transporter T4 AHK	ab 7/90	250 kg	275,00
9222 210	VW Bus Transporter T2/T3	8/79-7/90	150 kg	199,00
9222 930	VW LT 2 „K“ (kurzer Radstand)	ab 3/96	300 kg	240,00
9222 931	VW LT 2 „K“ (kurzer Radstand) AHK	ab 3/96	300 kg	240,00
9222 830	VW LT 2 „ML“ (Radst. mittel u. lang)	ab 3/96	300 kg	285,00
9222 831	VW LT 2 „ML“ (Radst. mittel u. lang) AHK	ab 3/96	300 kg	285,00
9222 820	VW LT 28-35	ab 12/82-1/96	250 kg	246,00
9211 720	VW-Crafter "ML" (Radst. mittel und lang)	04/06	300 kg	285,00
9211 721	VW-Crafter, AHK (Radst. mittel und lang)	04/06	300 kg	285,00
9211 722	VW-Crafter "K" (kurzer Radstand) AHK	04/06	300 kg	350,00
9222 821	VW LT 28-35 AHK	ab 12/82-1/96	250 kg	285,00
9233 020	Reisemobile mit eigenem Aufbau (Alkoven, Integrierte) und tragfähigem Rahmen bis zur Heckschürze Bitte beachten Sie folgende PDF-Files (230 kb)		bis 250 kg (abhängig v. Rahmen u. Achse)	285,00

Die Adapterpreisliste wird laufend ergänzt. Die Preisliste ist gültig ab 1.1.2009. Hiermit verlieren alle vorangegangenen Listen ihre Gültigkeit. Preis- und Modelländerungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Absolute Neuheit:

Allround Fahrrad und Rollerträger

Fahradträger für die Anhängerkupplung, z.B für Motorroller und Mopedtransport



0601-0083 Allroundheckträger 2000 für Kleinkrafträder **Nutzlast 90 Kg** mit Rahmenhalterung, inkl. 2

Zurrgurte **nur 779,- €**

0601-0150 Allroundheckträger UT 2020 für Motorroller **Nutzlast 130 Kg** mit Rahmenhalterung, inkl. 2 Zurrgurte **nur 885,- €**

Zubehör-Preisliste

<p>Heckschutzbügel Stahl pulverbeschichtet</p>	<p>Art.Nr. 9300202 € 119,00</p>	
<p>Transport-Boden Alu-Riffelblech 2,5/4 mm (mit allen Ausschnitten außer Stützstrebe)</p>	<p>Boden 600 Art.Nr. 9325606 € 194,50</p>	
	<p>Boden 800 Art.Nr. 9325806 € 223,50</p>	
<p>Motorrad-Set (Stand-schiene mit Auffahrschiene)</p>	<p>Set I Art.Nr. 9333120 bis 150 kg und 130 mm Reifenbreite € 239,00 Art.Nr.: 9333121 zusätzliche Stand-schiene zu Set I Bis 150 kg und 130 mm</p>	

	Reifenbreite € 102,00	
	Set II Art.Nr. 9333165 bis 300 kg und 170 mm Reifenbreite € 339,00	
Zurrband (mit Ratsche und Haken) 500 kg Zugkraft, 900 kg Bruchlast	Art.Nr. 9333100 € 16,95	
Fahrradschiene	Standard, abschließbar Art.Nr. 9388001 € 65,50	

Cate-Träger für Reisemobile mit Alkoven-Aufbau oder integriertem Aufbau:

Für die Anbindung des Cate-Trägers an einem Reisemobil mit eigenem Aufbau ist ein bis zum Heckende (Heckschürze) des Aufbaus reichendes Fahrgestell, Längsholme original oder Rahmenverlängerung, Profilschienen oder U-Eisen, von tragfähiger Materialstärke erforderlich. Sollte kein Rahmen bis zum Heckende vorhanden sein, so ist in den meisten Fällen die individuelle Fertigung einer Rahmenverlängerung möglich. Ist der Abstand dieser Längsträger untereinander geringer als 1180 mm, so ist der Grundträger 600 oder 800 mit 1400 mm Breite verwendbar. Bei grösserem Abstand ist nur der Träger 800 W mit 1750 mm Breite verwendbar. Die Längsträger des Fahrzeugs sollten von der Aussenseite her frei liegen (keine Tanks oder ähnliches). Die Nutzlast ist abhängig von der Tragfähigkeit der Längsholme des Fahrzeugs und der höchstzulässigen Belastbarkeit der Hinterachse. Bei Fahrzeugen mit langem Überhang prüfen Sie in jedem Fall, ob eine ausreichende Bodenfreiheit vorhanden ist.